



Travaux de Remise à Niveau Technique de 3 Appareils Et Travaux de Remplacement Complet de 12 Appareils

Annexes au **Cahier des Clauses Techniques
et Particulières**

Annexe 2 : Caractéristiques Techniques des appareils élévateurs existants

MAITRISE D'OUVRAGE CHU TOULOUSE

2, rue Viguerie TSA 80035
31059 TOULOUSE CEDEX 09

ACC EO TOULOUSE

244, Route de Seysses - Bât. 3
31100 Toulouse
T : 05 67 70 10 01

SITE : PARC CHU TOULOUSE 31400 TOULOUSE

- **LAREY**
Bâtiment Principal
24 Chemin de Pouvoirville
- **PURPAN**
Hôpital des enfants
Paule de VIGUIER
Internat
Place du Docteur Joseph Baylac
- **RANGUEIL**
Bâtiment H1
Avenue du Professeur Jean Poulhès

Auteur – M. GENTEUR
Vérificateur – S. QUIROGA
Date d'édition du rapport – 16/06/2025
Indice – E
Version – V 16.00 du 16/02/2024

Contact

ACCEO Ascenseur

785 voie Antiope Z.A Athélia III 13600 La Ciotat

contact@acceo.eu - Tél. : 04 89 12 08 30 - Fax : 04 42 62 72 87

Rejoignez-nous sur www.acceo.eu, créez votre espace membre et accédez à tous nos contenus pédagogiques

Annexe 2 – Caractéristiques techniques

LARREY - Bât principal
24 Chemin de Pouvoirville - 31400 - TOULOUSE
21000741521
N° client : MC1

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	21000741521 N° client : MC1
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SORETEX
Génération de l'équipement	1983/1986
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2002

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1,60 m/s
Nombre de niveaux	10
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnerie
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

ANNEXES AU CCTP – 2024-060-921 – PARC CHU TOULOUSE

Date d'édition :
03/03/2025

ACCEO TOULOUSE
244, Route de Seysses - Bât. 3 - 31100 TOULOUSE

Page 3 sur 62

© ACCEO 2010-2025 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2,00 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	12,5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	5/03/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	5
Présence d'ancrage de manutention	Présent à estampiller

GAINE

Course de l'appareil	30 m
Profondeur	2200 mm
Largeur	2370 mm
Hauteur sous dalle	3700 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1300 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Chaîne

CABINE

Profondeur	1700 mm
Largeur	1300 mm
Hauteur	2100 mm
Surface	2,2 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tapis pastillé
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	2
Désignation des niveaux	-3, -2, -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Variation de fréquence

Passage libre 2e face	1300
Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	SORETEX
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1300 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	SORETEX
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1300 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	SORETEX
Hauteur des commandes paliers	1100 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Lecteur de badges
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	10
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

LARREY - Bât principal
24 Chemin de Pouvoirville - 31400 - TOULOUSE
21000741522
N° client : MC2

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	21000741522 N° client : MC2
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SORETEX
Génération de l'équipement	1983/1986
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1,60 m/s
Nombre de niveaux	10
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2,00 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	12,5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	5/03/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	30 m
Profondeur	2200 mm
Largeur	2370 mm
Hauteur sous dalle	3700 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1300 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Grelins

CABINE

Profondeur	1700 mm
Largeur	1300 mm
Hauteur	2100 mm
Surface	2,2 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tapis pastillé
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	2
Désignation des niveaux	-3, -2, -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2

Contrôle du moteur de porte 2e face	Variation de fréquence
Passage libre 2e face	1300
Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	SORETEX
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1300 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	SORETEX
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1300 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	SORETEX
Hauteur des commandes palières	1100 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

LARREY - Bât principal
24 Chemin de Pouvoirville - 31400 - TOULOUSE
21004006965
N° client : MC3

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	21004006965 N° client : MC3
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SORETEX
Génération de l'équipement	1983/1986
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2002

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.60 m/s
Nombre de niveaux	10
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise instantanée montée / descente
Vitesse de prise cabine	2 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur plots bétons
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	12.5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	550 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	6/03/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	30 m
Profondeur	1350 mm
Largeur	3000 mm
Hauteur sous dalle	4200 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Parachute cabine à prise montée/descente
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1600 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Grelins

CABINE

Profondeur	1094 mm
Largeur	2096 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,3 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tapis pastillé
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-3 . -2 . -1 . 0 . 1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	4
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1600 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1600 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1100 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Contact à clés
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	10
Présence d'indicateurs de position	Au niveau principal
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

PURPAN - HOPITAL DES ENFANTS
Place du Docteur Joseph Baylac - 31300 - TOULOUSE
1890460
N° client : P A1

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	1890460 N° client : P A1
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1996/2000
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1050 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	3
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Basse latérale
Type de gaine	Gaine partiellement close
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	7.5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1461
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	23/06/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	5
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

GAINE

Course de l'appareil	9 m
Profondeur	1900 mm
Largeur	2400 mm
Hauteur sous dalle	3700 mm
Type de gaine	Gainé partiellement close
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Sans
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

LOCAL DES POULIES

Type d'accès	Par partie commune
Type de plancher	Caillebotis
Nombre de poulies de renvoi	4
Diamètre des poulies de renvoi	400

CUVETTE

Profondeur	1700 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1600 mm
Largeur	1460 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,3 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Vitrée
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 . 1 . 2
Hauteur des commandes cabine	1050 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Boîte à boutons
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2

Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1050 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

PURPAN - HOPITAL DES ENFANTS
Place du Docteur Joseph Baylac - 31300 - TOULOUSE
1890462
N° client : P A2

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	1890462 N° client : P A2
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1996/2000
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1050 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	3
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Basse latérale
Type de gaine	Gaine partiellement close
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	7.5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1461
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	23/06/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	5
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

GAINE

Course de l'appareil	9 m
Profondeur	1900 mm
Largeur	2400 mm
Hauteur sous dalle	3700 mm
Type de gaine	Gainé partiellement close
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Sans
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

LOCAL DES POULIES

Type d'accès	Par partie commune
Type de plancher	Caillebotis
Nombre de poulies de renvoi	4
Diamètre des poulies de renvoi	400

CUVETTE

Profondeur	1700 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1600 mm
Largeur	1460 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,3 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Vtrée
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 . 1 . 2
Hauteur des commandes cabine	1050 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Boîte à boutons
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2

Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1040 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

PURPAN - HOPITAL DES ENFANTS
Place du Docteur Joseph Baylac - 31300 - TOULOUSE
Appareil : 1890463
N° client : A3

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	1890463 N° client : A3
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1996/2000
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1025 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par autre local
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.40 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur dalle
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	7.5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1461
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	23/06/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

GAINE

Course de l'appareil	12 m
Profondeur	2800 mm
Largeur	2400 mm
Hauteur sous dalle	3900 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1300 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2100 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	2,3 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Tôles plastifiées
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	2
Désignation des niveaux	-1 . 0 . 1 . 2
Hauteur des commandes cabine	1000 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Boîte à boutons
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Variation de fréquence

Passage libre 2e face	1100
Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1100 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1100 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	OTIS
Hauteur des commandes palières	1050 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Lecteur de badges
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	1
Présence d'indicateurs de position	Au niveau principal
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

PURPAN - HOPITAL DES ENFANTS
Place du Docteur Joseph Baylac - 31300 - TOULOUSE
Appareil : 1890464
N° client : A4

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	1890464 N° client : A4
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1996/2000
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1025 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par autre local
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.40 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur dalle
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	7.5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1461
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	23/06/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

GAINE

Course de l'appareil	12 m
Profondeur	2800 mm
Largeur	2200 mm
Hauteur sous dalle	3900 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1300 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2100 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	2,3 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Tôles plastifiées
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	2
Désignation des niveaux	-1 . 0 . 1 . 2
Hauteur des commandes cabine	1000 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Boîte à boutons
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Variation de fréquence

Passage libre 2e face	1100
Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1100 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1100 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	OTIS
Hauteur des commandes paliers	1100 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Lecteur de badges
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	1
Présence d'indicateurs de position	Au niveau principal
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

PURPAN - HOPITAL DES ENFANTS
Place du Docteur Joseph Baylac - 31300 - TOULOUSE
Appareil : 1890465
N° client : A5

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	1890465 N° client : A5
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	OTIS
Génération de l'équipement	1996/2000
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1025 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.40 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur dalle
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	7.5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1461
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	23/06/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

GAINE

Course de l'appareil	12 m
Profondeur	2800 mm
Largeur	2150 mm
Hauteur sous dalle	3900 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1300 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2100 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	2,3 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Tôles plastifiées
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	2
Désignation des niveaux	-1 . 0 . 1 . 2
Hauteur des commandes cabine	1000 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Boîte à boutons
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Variation de fréquence

Passage libre 2e face	1100
Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1100 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1100 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	OTIS
Hauteur des commandes palières	1100 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Lecteur de badges
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	1
Présence d'indicateurs de position	Au niveau principal
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

PURPAN - PAULE DE VIGUIER
Place du Docteur Joseph Baylac - 31300 - TOULOUSE
21000691866
N° client : B6.1

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Oui
No de marquage	Sans N°
N° équipement	21000691866 N° client : B6.1
Type d'équipement	Monte-Malade
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	2000/2003
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1000 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.40 m/s
Type de parachute contrepoids	Parachute avec Limiteur
Vitesse de prise contrepoids	1.40 m/s
Position du groupe de traction	Sur dalle
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	8 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	570 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	7/07/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	12 m
Profondeur	2900 mm
Largeur	2400 mm
Hauteur sous dalle	3700 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1400 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Compensation par Grelins

CABINE

Profondeur	2100 mm
Largeur	1050 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	2,2 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	RJ . RC . 1 . 2
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	SLYCMA
Hauteur des commandes paliers	1100 mm
Position commandes paliers	Colonnes de portes paliers
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

PURPAN - INTERNAT
Place du Docteur Joseph Baylac - 31300 - TOULOUSE
1890436
N° client : P039

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	1890436 N° client : P039
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	THYSSENKRUPP
Génération de l'équipement	1996/2000
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	630 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	0.63 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Basse latérale
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palier face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
-------------------------------	---------------

Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	0.90 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	THYSSENKRUPP
Puissance du groupe de traction	4.4 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1380
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	430 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	THYSSENKRUPP
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	10/03/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	5
Présence d'ancrage de manutention	Non présent

GAINE

Course de l'appareil	12 m
Profondeur	2100 mm
Largeur	1800 mm
Hauteur sous dalle	3700 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1480 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1400 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	2100 mm
Surface	1,5 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	OB . OH . 1 . 2
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SORETEX
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1000 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

RANGUEIL - H1

Avenue du Professeur Jean Poulhès - 31400 - TOULOUSE

Appareil : RO8

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	21000741186
Type d'équipement	Monte-Malade
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	1ère Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	WESTINGHOUSE
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2009

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1350 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	2.00 m/s
Nombre de niveaux	10
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Triplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2.47 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	23.7 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	187
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	18/02/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	31 m
Profondeur	2750 mm
Largeur	2500 mm
Hauteur sous dalle	5000 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	3480 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Chaîne

CABINE

Profondeur	2400 mm
Largeur	1540 mm
Hauteur	2140 mm
Surface	3,7 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tapis pastillé
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-2 . -1 . 0 . 1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Spot à leds
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1200 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIERS / EQUIPEMENTS PALIERS

Passage libre	1200 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	Wittur
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1050 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

RANGUEIL - H1

Avenue du Professeur Jean Poulhès - 31400 - TOULOUSE

Appareil : R09

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	21000741187
Type d'équipement	Monte-Malade
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	1ère Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	WESTINGHOUSE
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2009

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1350 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	2 m/s
Nombre de niveaux	10
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Triplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2.47 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	23.7 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	187
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	18/02/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	31 m
Profondeur	2750 mm
Largeur	2500 mm
Hauteur sous dalle	5000 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	3400 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Chaîne

CABINE

Profondeur	2400 mm
Largeur	1540 mm
Hauteur	2140 mm
Surface	3,7 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tapis pastillé
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-2 . -1 . 0 . 1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 5 . 6 . 7
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Spot à leds
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1200 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIERS / EQUIPEMENTS PALIERS

Passage libre	1200 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	Wittur
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1050 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

RANGUEIL - H1
Avenue du Professeur Jean Poulhès - 31400 - TOULOUSE
21000741188
N° client : R10

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	21000741188 N° client : R10
Type d'équipement	Monte-Malade
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	1ère Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	WESTINGHOUSE
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2009

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1350 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	2 m/s
Nombre de niveaux	11
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Triplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2.47 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	23.7 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	187
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	18/02/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	34 m
Profondeur	2750 mm
Largeur	2500 mm
Hauteur sous dalle	5000 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Intégré à la machine (Gearless)
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	3400 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Hydraulique
Type d'amortisseur sous contrepoids	Hydraulique
Type de compensation	Compensation par Chaîne

CABINE

Profondeur	2400 mm
Largeur	1540 mm
Hauteur	2140 mm
Surface	3,7 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Tapis pastillé
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-3 . -2 . -1 . 0 . 1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Spot à leds
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1200 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds manuel Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1200 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	Wittur
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

RANGUEIL - H1
Avenue du Professeur Jean Poulhès - 31400 - TOULOUSE
21000741189
N° client : R11

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	21000741189 N° client : R11
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	WESTINGHOUSE
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2009

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	500 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.50 m/s
Nombre de niveaux	11
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnerie
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.88 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	7.5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	17/02/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	5
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	34 m
Profondeur	2200 mm
Largeur	2000 mm
Hauteur sous dalle	3800 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1580 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Compensation par Chaîne

CABINE

Profondeur	1600 mm
Largeur	1300 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	2,1 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Bac inox
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-3 . -2 . -1 . 0 . 1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7
Hauteur des commandes cabine	1300 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléphone
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Encastré dans le plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Triphasé 380 V
Passage libre 2e face	1100

Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	Wittur
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1100 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	Wittur
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1100 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	Wittur
Hauteur des commandes palières	1480 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Contact à clés
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	11
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

RANGUEIL - H1
Avenue du Professeur Jean Poulhès - 31400 - TOULOUSE
21000741190
N° client : R12

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	21000741190 N° client : R12
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	WESTINGHOUSE
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2009

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	500 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.50 m/s
Nombre de niveaux	11
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.88 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	7.5 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SCHINDLER
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	17/02/2020
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	5
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	34 m
Profondeur	2200 mm
Largeur	200 mm
Hauteur sous dalle	3800 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1580 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Compensation par Chaîne

CABINE

Profondeur	1600 mm
Largeur	1300 mm
Hauteur	2300 mm
Surface	2,1 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Bac inox
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-3 . -2 . -1 . 0 . 1 . 2 . 3 . 4 . 5 . 6 . 7
Hauteur des commandes cabine	1300 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Contact à clés
Nombre de niveaux concernés par le contrôle d'accès	1
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boîte à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléphone
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Encastré dans le plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Triphasé 380 V
Passage libre 2e face	1100

Hauteur libre 2e face	2100
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	Wittur
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1100 mm
Hauteur libre 2e face	2100 mm
Type de serrures 2e face	Wittur
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2100 mm
Passage libre 3e face	1100 mm
Hauteur libre 3e face	2100 mm
Type de serrures 3e face	Wittur
Hauteur des commandes palières	1480 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Contact à clés
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	11
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non